



Description

MediaBox is an audio unit. It allows you listen to radio and weather forecasts with its built-in AM/FM tuner and enjoying your favourite music on memory stick or MP3 player connected via USB port or Smartphone connected via Bluetooth. MediaBox can be controlled by a VDO app that can be downloaded freely.

Features

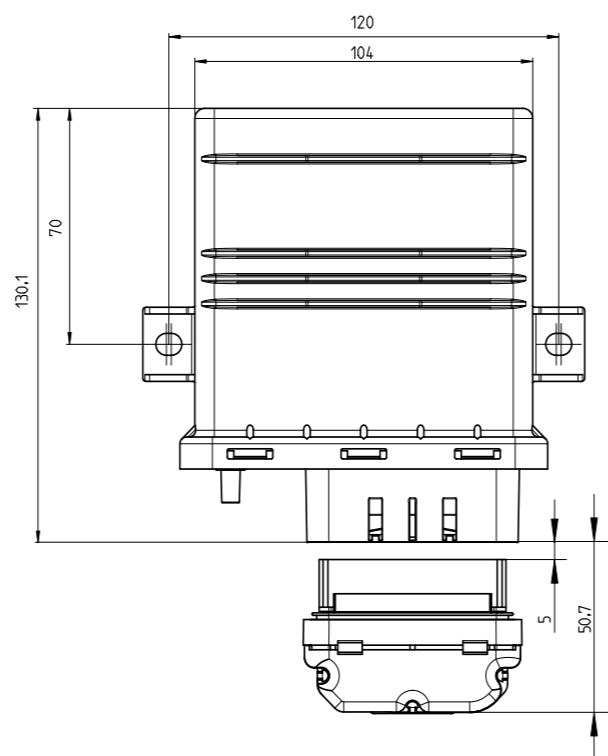
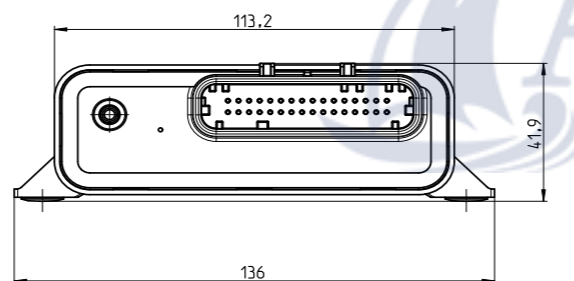
- IP65 protected
- AM / FM radio tuner with RDS
- Bluetooth audio player with 50m range
- USB memory device MP3 player
- Three band equalizer with volume control
- Power amplifier 4X28W (D class)
- NMEA 2000® certified
- Free downloadable VDO app

NMEA messages supported

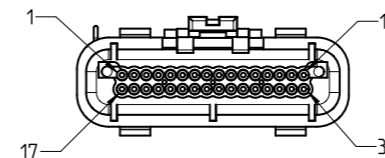
PGN	Description
130574	Entertainment - Supported Zone Data
130573	Entertainment - Supported Source Data
130572	Entertainment - Library Data Search
130570	Entertainment - Library Data File
130571	Entertainment - Library Data Group
130569	Entertainment - Current File and Status
130580	Entertainment - System Configuration Status
130581	Entertainment - Zone Configuration Status
130582	Entertainment - Zone Volume
130583	Entertainment - Available Audio EQ Presets
130584	Entertainment - Bluetooth Devices
130585	Entertainment - Bluetooth Source Status

Technical Data

Housing	Material: PA6-GF30
Dimensions (mm)	See figures
Mounting screws	Use the included screws
Start-Up Time	Cold start: < 1 s Warm start: < 1 s
Inputs/Outputs	See pinout tables
Supply Voltage	9-16 V dc
Operating Voltage	V dc
Quiescent Current	< 250 µA with ignition OFF
Current Consumption	0,4 A typical; max 8 A
Operating Temperature	-20°C to +60°C
Storage Temperature	-30°C to +80°C
Nominal Position	NL 0 to NL 85 (according to DIN 16257)
Protection Class	IP 65 (according to IEC 60529:2001; in nominal position)
Flammability	UL-94
EMC	DIN-EN 61000-6-2:2006 IEC 60945:2002 DIN-EN 61000-6-3:2011
Reverse Polarity Protection	No, it needs an external fuse (12 A)
Short Circuit Protection	Yes, 1 min
Approval	
Connector	Delphi Packard Micro-Pack MW100 series, 32-pins (with integrated NMEA connector and USB port)
Antenna connector	PL 259 Female. Pig tail solution, length 20 cm

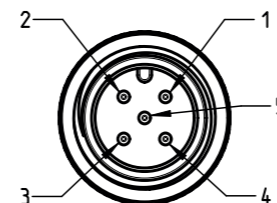


Micro-pack MW100 32-pin connector



Pin	Function	Wire colour	Remarks
1	GND	Black	-
2	GND	-	-
3	GND	-	USB shield
4	CAN1_L	Blue	NMEA 2000 NET-L
5	CAN0_L	-	Not used
6	USB GND	Black	-
7	USB_D-	White	-
8	-	-	Not used
9	NMEA Power	Red	NMEA 2000 NET-S
10	NMEA GND	Black	NMEA 2000 NET-C
11	-	-	Not used
12	-	-	Not used
13	LS_RL-	Green/Black	Loud Speaker (Rear Left)
14	LS_FL-	White/Black	Loud Speaker (Front Left)
15	LS_FR-	Gray/Black	Loud Speaker (Front Right)
16	LS_RR-	Purple/Black	Loud Speaker (Rear Right)
17	Battery	Red	Need external slow-blow fuse 12 A // fuse holder: 10xxxxxx
18	Battery	Red	
19	Battery	Red	
20	CAN1_H	White	NMEA 2000 NET-H
21	CAN0_H	-	Not used
22	USB_5V Power	Red	USB-stick only
23	USB_D+	Green	-
24	IGNITION	Yellow	-
25	-	-	Not used
26	-	-	Not used
27	-	-	Not used
28	-	-	Not used
29	LS_RL+	Green	Loud Speaker (Rear Left)
30	LS_FL+	White	Loud Speaker (Front Left)
31	LS_FR+	Gray	Loud Speaker (Front Right)
32	LS_RR+	Purple	Loud Speaker (Rear Right)

NMEA 2000 5-pin connector



Pin	Function	Wire colour
1	Shield	-
2	Signal NET-S	Red
3	Power NET-C	Black
4	Signal NET-H	White
5	Signal NET-L	Blue



| DE | Nicht rauchen! Kein offenes Feuer oder Licht!
 | EN
 | No Smoking! No open fire or lights!
 | FR | Ne pas fumer ! Éviter le feu nu ou toute exposition à la lumière !
 | ES
 | ¡No fumar! ¡No encender fuego ni luces! | IT | Non fumare! Evitare fiamme libere o fonti di calore |
--
--

--|---|----|---|
| <p>Sicherheitshinweise</p> <ul style="list-style-type: none"> Das Produkt wurde unter Beachtung der grundlegenden Sicherheitsanforderungen der EG-Richtlinien und dem anerkannten Stand der Technik entwickelt, gefertigt und geprüft. Das Gerät ist für den Einsatz in der Sportschifffahrt konzipiert. Setzen Sie unser Produkt nur bestimmungsgemäß ein. Die Folgen einer nicht bestimmungsgemäßen Verwendung des Produktes können Personenschäden sowie Sachschäden oder Umweltschäden sein. Informieren Sie sich vor dem Einbau anhand der Fahrzeug-Papiere über den Fahrzeugtyp und über eventuelle Besonderheiten! Informieren Sie sich anhand von Bauplänen über die Lage von Kraftstoff-/Hydraulik-/Druckluftund elektrischen Leitungen! Beachten Sie eventuelle Veränderungen am Fahrzeug, die beim Einbau zu berücksichtigen sind! Für den Einbau sind Grundkenntnisse der Kfz/Schiffbau-Elektrik und -Mechanik erforderlich, um Personenschäden, Sachschäden oder Umweltschäden zu vermeiden. Stellen Sie sicher, dass kein unbeabsichtigter Motorstart während des Einbaus ausgeführt werden kann! Veränderungen oder Manipulationen am VDO Produkt können die Sicherheit beeinflussen. Es darf deshalb nicht verändert oder manipuliert werden! Beim Aus-/Einbau von Sitzen, Abdeckungen o. ä. darauf achten, dass Sie keine Leitungen beschädigen oder Steckverbindungen lösen! Alle Daten von anderen installierten Geräten mit flüchtigen elektronischen Speichern notieren. <p>Während des Einbaus beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Achten Sie beim Einbau darauf, dass die Komponenten des Produkts die Fahrzeugfunktionen nicht beeinflussen oder behindern und selbst nicht beschädigt werden! Bauen Sie nur unbeschädigte Teile in ein Fahrzeug ein! Den Einbau des Produktes sollten Sie von einem darauf spezialisierten Fachmann ausführen lassen. Wenn Sie den Einbau selbst vornehmen, tragen Sie geeignete Arbeitskleidung. Tragen Sie keine weite Kleidung. Sie kann von beweglichen Teilen erfasst werden. Tragen Sie bei langen Haaren ein Haarnetz. Bei Arbeiten an der Bordelektrik keinen metallischen oder leitfähigen Schmuck wie Ketten, Armbänder, Ringe etc. tragen. Falls notwendige Arbeiten am laufenden Motor erforderlich sind, besondere Vorsicht walten lassen. Tragen Sie nur entsprechende Arbeitskleidung, da Verletzungsgefahr durch Quetschungen und Verbrennungen besteht. Vor Beginn der Arbeiten ist der Minuspol der Batterie abzuklemmen, da sonst Kurzschlussgefahr besteht. Wenn das Fahrzeug über Zusatzbatterien verfügt, müssen ggf. auch die Minuspole dieser Batterien abgeklemmt werden! Kurzschlüsse können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen von anderen elektronischen Systemen verursachen. Bitte beachten Sie, dass beim Abklemmen der Batterie alle flüchtigen elektronischen Speicher ihre eingegebenen Werte verlieren und neu programmiert werden müssen. Lassen Sie bei Bootsmotoren vor Beginn der Arbeiten im Motorraum bei Benzinmotoren den Motorraumlüfter laufen. Achten Sie auf den Verlauf von Leitungen oder Kabelsträngen, um diese bei Bohr- und Sägearbeiten nicht zu beschädigen! Bohrungen und Einbauöffnungen nicht in tragende oder stabilisierende Streben oder Holme anbringen! Bei Arbeiten unter dem Fahrzeug, dieses nach Vorschrift des Fahrzeugherstellers sichern. Beim Einbauort auf den nötigen Freiraum hinter den Bohrungen oder der Einbauöffnung achten.. Einbauöffnungen klein vorbohren, mit Konusfräser, Loch-, Stichsäge oder Feile gegebenenfalls vergrößern und fertig stellen. Kanten entgraten. Unbedingt die Sicherheitshinweise der Handwerkerzeughersteller beachten. Bei notwendigen Arbeiten ohne Spannungserteruchung darf nur mit isoliertem Werkzeug gearbeitet werden. Benutzen Sie zum Messen von Spannungen und Strömen im Fahrzeug/ Maschine bzw. Schiff nur dafür vorgesehene Multimeter oder Diodenprüflampen. Die Benutzung herkömmlicher Prüflampen kann die Beschädigung von Steuergeräten oder anderer elektronischer Systeme zur Folge haben. Die elektrischen Ausgänge des Anzeigerätes und daran angeschlossene Kabel müssen vor direkter Berührung und Beschädigung geschützt werden. Dazu müssen die verwendeten Kabel eine ausreichende Isolation bzw. Spannungsfestigkeit besitzen und die Kontaktstellen berührungssicher sein. Auch die elektrisch leitenden Teile der angeschlossenen Verbraucher sind durch entsprechende Maßnahmen vor direkter Berührung zu schützen. Das Verlegen metallisch blanker Kabel und Kontakte ist nicht zulässig. <p>Nach dem Einbau beachten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Massekabel an den Minuspol der Batterie fest anklennen. Werte der flüchtigen elektronischen Speicher neu eingeben/programmieren. Prüfen Sie alle Funktionen. Zur Reinigung der Komponenten nur klares Wasser verwenden. IP-Schutzarten (IEC 60529) beachten. <p>Elektrischer Anschluss:</p> <ul style="list-style-type: none"> Kabelquerschnitt beachten! Eine Vermingerung des Kabelquerschnitts führt zu einer höheren Stromdichte. Dies kann zu einer Erhitzung des betreffenden Kabelabschnitts führen! Bei der elektrischen Kabelverlegung benutzen Sie vorhandene Kabelkanäle und Kabelstränge, führen Sie die Kabel jedoch nicht parallel zu Zündkabeln oder parallel zu Kabeln, die zu großen Stromverbrauchern führen. Fixieren Sie die Kabel mit Kabelbindern oder Klebeband. Führen Sie die Kabel nicht über bewegliche Teile. Kabel nicht an der Lenksäule befestigen! Achten Sie darauf, dass die Kabel keinen Zug-, Druck- oder Scherkräften ausgesetzt sind. Wenn die Kabel durch Bohrungen geführt werden, schützen Sie die Kabel mittels Gummütülen oder ähnlichem. Benutzen Sie zum Absolieren der Kabel nur eine Absolierzange. Stellen Sie die Zange so ein, dass keine Litzen beschädigt oder abgetrennt werden. Verlöten Sie neu zu schaffende Kabelverbindungen nur im Weichlötvverfahren oder verwenden Sie handelsübliche Quetschverbinder! Nehmen Sie Quetschverbindungen nur mit einer Kabelquetschzange vor. Achten Sie auf die Sicherheitshinweise der Handwerkerzeughersteller. Isolieren Sie freigelegte Litzen so, dass keine Kurzschlüsse entstehen können. Achtung: Kurzschlussgefahr durch fehlerhafte Verbindungsstellen oder beschädigte Kabel. Kurzschlüsse im Bordnetz können Kabelbrände, Batterieexplosionen und Beschädigungen anderer elektron. Systeme verursachen. Deshalb müssen alle Verbindungen der Spannungsversorgung mit verschweißbaren Stoßverbindern versehen und ausreichend isoliert sein. Achten Sie besonders auf einwandfreie Masseverbindungen. Falschanschlüsse können zu Kurzschlüssen führen. Schließen Sie die Kabel nur entsprechend dem elektrischen Anschlussplan an. Bei Betrieb des Gerätes an Netzteilen beachten Sie, dass das Netzteil stabilisiert sein muss und den folgenden Normen entsprechen muss: DIN EN 61000- Teil 6-1 bis 6-4. <p>Disclaimer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Die GPS Daten (Geschwindigkeit, Kurs, Position, Uhrzeit) dienen nur zur Information. VDO garantiert nicht die Verfügbarkeit und die Genauigkeit der Daten. | <p>Safety information</p> <ul style="list-style-type: none"> The product was developed, manufactured and inspected according to the basic safety requirements of EC Guidelines and state-of-the-art technology. The unit is designed for use in the leisure marine market. Use our product only as intended. Use of the product for reasons other than its intended use may lead to personal injury, property damage or environmental damage. Before installation, check the vehicle documentation for vehicle type and any possible special features! Use the assembly plan to learn the location of the fuel/hydraulic/compressed air and electrical lines! Note possible modification to the vehicle, which must be considered during installation! To prevent personal injury, property damage or environmental damage, basic knowledge of motor vehicle/shipbuilding electronics and mechanics is required. Make sure that the engine cannot start unintentionally during installation! Modifications or manipulations to the VDO product can affect safety. Consequently, you may not modify or manipulate the product! When removing/installing seats, covers, etc., ensure that lines are not damaged and plug-in connections are not loosened! Note all data from other installed units with volatile electronic memories. <p>Safety during installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> During installation, ensure that the product's components do not affect or limit vehicle functions. Avoid damaging these components! Only install undamaged parts in a vehicle! A specialized technician should install the product. If you install the product yourself, wear appropriate work clothing. Do not wear loose clothing, as it may get caught in moving parts. Protect long hair with a hair net. When working on the on-board electronics, do not wear metallic or conductive jewelry such as necklaces, bracelets, rings, etc.. If work on a running engine is required, exercise extreme caution. Wear only appropriate work clothing as you are at risk of personal injury, resulting from being crushed or burned. Before taking any action, disconnect the negative terminal on the battery, otherwise you risk a short circuit. If the vehicle is supplied by auxiliary batteries, you must also disconnect the negative terminals on these batteries! Short circuits can cause fires, battery explosions and damages to other electronic systems. Please note that when you disconnect the
battery, all volatile electronic memories lose their input values and must be reprogrammed. If working on gasoline boat motors, let the motor compartment fan run before beginning work. Pay attention to how lines and cable harnesses are laid so that you do not drill or saw through them! Do not drill holes or ports in load-bearing or stabilizing stays or tie bars! When working underneath the vehicle, secure it according to the specifications from the vehicle manufacturer. Note the necessary clearance behind the drill hole or port at the installation location. Drill small ports; enlarge and complete them, if necessary using taper milling tools, saber saw, keyhole saw or file. Deburr edges. Follow the safety instructions of the tool manufacturer. Use only insulated tools, if work is necessary on live parts. Use only the multimeter or diode test lamps provided, to measure voltages and currents in the vehicle/machine or ship. Use of conventional test lamps can cause damage to control units or other electronic systems. The electrical indicator outputs and cables connected to them must be protected from direct contact and damage. The cables in use must have sufficient insulation and electric strength and the contact points must be safe from touch. Use appropriate measures to also protect the electrically conductive parts on the connected consumer from direct contact. Laying metallic, uninsulated cables and contacts is prohibited. <p>Safety after installation:</p> <ul style="list-style-type: none"> Connect the ground cable tightly to the negative terminal of the battery. Reenter/reprogram the volatile electronic memory values. Check all functions. Use only clean water to clean the components. Note the Ingress Protection (IP) ratings (IEC 60529). <p>Electrical connection:</p> <ul style="list-style-type: none"> Note cable cross-sectional area! Reducing the cable cross-sectional area leads to higher current density, which can cause the cable cross-sectional area in question to heat up! When installing electrical cable, use the provided cable ducts and harnesses, however, do not run cables parallel to ignition cables or to cables that lead to large electricity consumers. Fasten cables with cable ties or adhesive tape. Do not run cables over moving parts. Do not attach cables to the steering column! Ensure that cables are not subject to tensile, compressive or shearing forces. If cables are run through drill holes, protect them using rubber sleeves or the like. Use only one cable stripper to strip the cable. Adjust the stripper so that stranded wires are not damaged or separated. Only use a soft soldering process or commercially available crimp connector to solder new cable connections! Only make crimp connections with cable crimping pliers. Follow the safety instructions of the tool manufacturer. Insulate exposed stranded wires to prevent short circuits. Caution: Risk of short circuit if junctions are faulty or cables are damaged. Short circuits in the vehicle network can cause fires, battery explosions and damages to other electronic systems. Consequently, all power supply cable connections must be provided with weldable connectors and be sufficiently insulated. Ensure ground connections are sound. Faulty connections can cause short circuits. Only connect cables according to the electrical wiring diagram. If operating the instrument on power supply units, note that the power supply unit must be stabilized and it must comply with the following standard: DIN EN 61000, Parts 6-1 to 6-4. <p>Disclaimer:</p> <ul style="list-style-type: none"> The GPS Speed data (speed, course, position, time) is for information only. VDO does not guarantee the data to always be accurate, correct or available. | <p>Consignes de sécurité</p> <ul style="list-style-type: none"> Ce produit a été conçu, fabriqué et contrôlé dans le respect des exigences de sécurité de base des directives CE et conformément aux Règles de l'art. Le produit est conçu pour être utilisé dans la navigation maritime de plaisance. N'utilisez notre produit que de manière conventionnelle. Une utilisation non conforme à l'usage prévu de ce produit peut causer des dommages corporels, matériels ou environnementaux. Informez-vous, avant l'installation, sur le type du véhicule à l'aide des papiers de celui-ci et sur d'éventuelles particularités ! Consultez les plans de construction pour connaître l'emplacement des conduites de carburant/hydrauliques/d'air comprimé et électriques ! Attention aux éventuelles modifications apportées au véhicule et à prendre en considération dans le cadre du montage ! Des connaissances de base dans le domaine de l'électricité et de la mécanique automobile/navale sont nécessaires lors du montage, afin d'éviter tout dommage corporel, matériel ou environnemental. Assurez-vous que le moteur ne peut pas être mis en route par inadvertance pendant le montage ! Le fait de modifier ou de manipuler le produit VDO peut avoir des conséquences sur la sécurité. C'est pourquoi il ne doit pas être modifié ou manipulé ! Veillez à ne pas endommager les conduites ou à desserrer les connecteurs lors du démontage/montage de sièges, caches ou autres ! Notez toutes les données des autres appareils installés disposant de mémoires électroniques transitoires. <p>A observer lors du montage:</p> <ul style="list-style-type: none"> Veillez, lors du montage, à ce que les composants du produit ne risquent pas d'agir, de gêner ou d'endommager les fonctions du véhicule ! Ne montez que des pièces intactes dans le véhicule ! Faites monter ce produit par un professionnel spécialisé. Portez une tenue vestimentaire appropriée, si vous effectuez le montage vous-même. Ne portez pas de vêtements larges. Il pourrait être happés par des pièces en mouvement. Si vous avez les cheveux longs, portez un filet. Dans le cas d'interventions sur l'équipement électrique de bord, ne portez aucun bijou métallique ou conducteur tel les chaînes, bracelets, bagues etc. Si'il est nécessaire d'intervenir sur le moteur en route, la plus grande prudence est de rigueur. Ne portez que des tenues vestimentaires adaptées en raison des risques de blessures par pincement et brûlure. Avant toute intervention, le pôle négatif de la batterie doit être débranché en raison des risques de court-circuit. Si le véhicule dispose de batteries supplémentaires, couper également les pôles négatifs de ces batteries ! Les courts-circuits peuvent causer des incendies de câbles, des explosions de batteries et endommager d'autres systèmes électroniques. Sachez que toute coupure de la batterie provoque la perte des valeurs consignées aux mémoires électroniques transitoires et qu'il es toujours requis de les reprogrammer. Dans le cas de moteurs de bateaux, laissez tourner le ventilateur du compartiment moteur avant toute intervention dans le compartiment moteur des moteurs à essence. Notez la trajectoire des conduites ou faisceaux de câbles afin de ne pas les endommager en perçant ou sciant ! Ne pas placer les perçages et orifices de montage dans les traverses ou longerons porteurs ou de stabilisation ! Bloquer le véhicule selon les instructions du constructeur lors de toute intervention sous le véhicule. À l'emplacement de montage, veillez à garder l'espace libre nécessaire derrière les aisselages ou les orifices de montage. Effectuez un premier perçage léger que vous pourrez ensuite, le cas échéant, élargir à l'aide d'une fraise conique, d'une scie à guidet, d'une scie sauteuse ou d'une lime puis installer. Ebarez les arêtes. Respecter impérativement les consignes de sécurité du constructeur de foutillage. N'utilisez que des outils isolés pour autant qu'il soit requis d'intervenir sans coupure de la tension. Pour mesurer les tensions et courants du véhicule/de la machine ou du bateau, n'utilisez que des multimètres ou lampes de mesure à diodes prévus à cet effet. L'utilisation de lampes de mesure traditionnelles peut endommager les dispositifs de commande ou autres systèmes électroniques. Les sorties électriques de l'appareil de lecture et les câbles y étant rattachés doivent être protégés de tout contact direct et endommagement. Pour cela, les câbles utilisés doivent être suffisamment isolés ou suffisamment résister à la tension et les points de contact doivent être protégés contre les contacts accidentels. Les pièces électriques conductrices des consommateurs branchés sont également à protéger de tout contact direct en appliquant les mesures correspondantes. La pose de câbles et contacts métalliques non gainés est interdite. <p>A observer après le montage :</p> <ul style="list-style-type: none"> Raccorder le câble de mise à la terre au pôle négatif de la batterie. Saisir / programmer à nouveau les valeurs des mémoires électroniques transitoires. Vérifiez toutes les fonctions. N'utilisez que de feau claire pour nettoyer les composants. Tenez compte des types de protection IP (IEC 60529). <p>Raccordement électrique :</p> <ul style="list-style-type: none"> Respecter la section des câbles ! Une diminution de la section des câbles entraîne une densité de courant plus élevée. Cela peut conduire à un échauffement de la section du câble concerné ! Lors de la pose des câbles électriques, utilisez les caniveaux et / ou faisceaux de câbles existants, mais ne les poser pas parallèlement aux câbles d'allumage
ou aux câbles menant aux gros consommateurs électriques. Fixez les câbles à l'aide de serre-câbles ou de ruban adhésif. Ne faites pas passer les câbles au-dessus de pièces mobiles. Ne fixez pas les câbles à l'arbre de direction ! Veillez à ce que les câbles ne soient soumis à aucune force de traction, de pression ou de cisaillement. Si les câbles traversent des vides de forure, protégez-les par des passe-câbles ou des gaines similaires. Ne dénudez les câbles qu'avec une pince à dénuder. Réglez la pince de telle manière qu'aucun fil toronné ne puisse être endommagé ou coupé. Ne soudez les nouvelles jonctions de câbles qu'à l'étain ou utilisez des sertisseurs disponibles dans le commerce. N'effectuez le sertissage qu'avec une pince à sertir. Respectez les consignes de sécurité du constructeur de foutillage. Isolez les fils toronnés dénudés de manière à éviter tout court-circuit. Attention : une jonction de câble incorrecte ou un câble endommagé risquerait de causer un court-circuit. Des courts-circuits au niveau du réseau de bord peuvent entraîner des incendies de câbles, des explosions de batteries et endommager d'autres systèmes électroniques. C'est pourquoi tous les records d'alimentation en tension doivent être pourvus de manchons pouvant être soudés et doivent être suffisamment isolés. Veillez particulièrement à ce que les raccords à la masse soient intacts. Les raccords incorrects peuvent causer des courts-circuits. Ne raccordez les câbles que conformément au schéma de branchement électrique. Si l'appareil fonctionne avec un bloc d'alimentation, notez que celui-ci doit être stabilisé et doit correspondre aux normes suivantes : DIN EN 61000 - partie 6-1 à 6-4. <p>Disclaimer:</p> <ul style="list-style-type: none"> Les données du GPS Speed (vitesse, trajectoire, position, heure) sont à titre indicatif. VDO ne garantit pas la précision, l'exactitude ou la disponibilité à tout moment de ces données. | <p>Indicaciones de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> El producto ha sido desarrollado, construido y controlado observando los requerimientos fundamentales de seguridad de las normas de la CE y el estado reconocido de la técnica. El equipo está diseñado para el mercado de la náutica de recreo. Utilice nuestro producto sólo para el fin previsto. Las consecuencias de un uso del producto no conforme con las especificaciones, pueden ser daños personales, así como daños materiales o al medio ambiente. Antes del montaje, infórmese por medio de la documentación del vehículo sobre el modelo de vehículo y sobre eventuales particularidades. Infórmese por medio de los esquemas de montaje sobre el emplazamiento de las tuberías de combustible, hidráulicas y de aire comprimido, así como de los cables eléctricos. Tenga en cuenta posibles modificaciones en el vehículo, las que deben considerarse durante el montaje! Para el montaje son necesarios conocimientos básicos sobre sistemas eléctricos y mecánicos de automóviles y buques, para evitar daños personales, materiales o al medio ambiente. Asegúrese que durante el montaje no pueda producirse un arranque involuntario del motor! Modificaciones o manipulaciones al producto VDO pueden influir negativamente en la seguridad. ¡Por tanto, no se puede modificar ni manipular nada! Al desmontar y montar asientos, cubiertas o similares, procurar no dañar cables o desconectar conexiones por enchufe. Anotar todos los datos de los otros dispositivos instalados con memorias electrónicas volátiles. <p>Observar durante el montaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tener cuidado durante el montaje, que los componentes del producto no influyan en las funciones del vehículo o las dificulten y que éstos no resulten dañados. Montar en el vehículo únicamente piezas en buen estado. El montaje del producto debe ser llevado a cabo por personal especializado. Si realiza el montaje usted mismo, use ropa de trabajo adecuada. No use ropa holgada. Esta puede ser enganchada por piezas en movimiento. Si tiene cabellos largos, sujételos con una redecilla. En caso de trabajos en el sistema eléctrico de a bordo, no usar joyas metálicas o conductoras, tales como cadenas, pulseras, sortijas, etc. En caso de que sean necesarios trabajos con el motor en marcha, hacerlo con especial cuidado. Use sólo ropa de trabajo adecuada, ya que existe peligro de heridas por magulones y quemaduras. Antes de comenzar con los trabajos, se debe desembomar el polo negativo de la batería, ya que de lo contrario existe peligro de cortocircuitos. Si el vehículo dispone de baterías adicionales, deben desembomarse también, si es necesario, los polos negativos de esas baterías. Los cortocircuitos pueden originar incendios de cables, explosiones de baterías y daños en otros sistemas electrónicos del vehículo. Tenga en cuenta, que al desconectar la batería se pierden los valores introducidos en todas las memorias electrónicas volátiles y deben programarse nuevamente. En caso de motores marinos de gasolina, poner en marcha el ventilador del compartimiento del motor antes de comenzar con los trabajos. Prestar atención al recorrido de conductos y ramales de cables, para no dañarlos durante los trabajos de taladrado y calado. No practicar orificios ni aberturas para el montaje en travesaños o largueros portantes o estabilizadores. En caso de trabajar debajo del vehículo, asegurarlo de acuerdo a las prescripciones del fabricante del vehículo. Observar que en el lugar de montaje exista suficiente espacio libre detrás de los orificios o de la abertura para el montaje. Taladrar las aberturas para el montaje con un diámetro inferior al definitivo, si es necesario, ampliar los orificios y terminarlos con una fresa cónica, sierra de punta, sierra de calar o lima. Desbarbar los bordes. Observar sin falta las indicaciones de seguridad del fabricante de la herramienta. En caso de ser necesario realizar trabajos sin interrupción de la tensión, utilizar sólo herramientas aisladas. Para la medición de tensiones y corrientes en el vehículo / máquina o barco, utilizar sólo multímetros o lámparas de comprobación de diodos previstas para ese fin. La utilización de lámparas de comprobación tradicionales puede tener como consecuencia el daño de unidades de control u otros sistemas electrónicos. Las salidas eléctricas del instrumento de indicación y los cables allí conectados, deben ser protegidos contra contacto directo y daños. Para ello, los cables utilizados deben disponer de un aislamiento o rigidez eléctrica suficiente y los puntos de contacto deben estar protegidos contra contacto. También las pinzas eléctricamente conductoras de los consumidores conectados, deben ser protegidas contra contacto directo con medidas apropiadas. No está permitido el tendido de cables y contactos metálicos desnudos. <p>Observar después del montaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Conectar firmemente el cable de masa al polo negativo de la batería. Introducir/programar de nuevo los valores de las memorias electrónicas volátiles. Verificar todas las funciones. Utilizar sólo agua limpia para la limpieza de los componentes. Observar los tipos de protección IP (IEC 60529). <p>Conexión eléctrica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Observar la sección del cable. Una reducción de la sección del cable produce una mayor densidad de corriente. Esto puede originar un calentamiento de la correspondiente sección de cable. Para el tendido de cables eléctricos, utilizar los canales para cables y ramales de cables existentes. Sin embargo, no tender los cables paralelos a los cables de encendido o paralelos a los cables que conducen a grandes consumidores de corriente. Fixar los cables con cintas sujetacables o cinta adhesiva. No tender los cables sobre piezas móviles. ¡No fijar cables en la columna de la dirección! Corroarse de que los cables no estén expuestos a fuerzas de tracción, de compresión o transversales. Si los cables son tendidos a través de orificios, proteger los cables mediante manguitos de goma o similares. Para quitar el aislamiento de los cables, utilizar sólo un alicate pelacables. Ajustar el alicate de modo que no se dañe o rompa ningún hilo conductor. ¡Soldar los empalmes de cables nuevos sólo con el procedimiento de soldadura con estaño o utilizar las conexiones por presión usuales en el comercio! Realizar conexiones por presión sólo con un alicate para unir cables por presión. Observar las indicaciones de seguridad del fabricante de la herramienta. Aislar los hilos conductores, de tal modo que no puedan producirse cortocircuitos. Atención: peligro de cortocircuitos debido a puntos de conexión defectuosos o cables dañados. Los cortocircuitos en la red de a bordo pueden originar incendios de cables, explosiones de baterías y daños en otros sistemas electrónicos del vehículo. Por tanto, todas las conexiones para la alimentación de tensión deben estar provistas de conectores topes sólidos y suficientemente aislados. Prestar especial atención a correctas conexiones a masa. Las conexiones incorrectas pueden ocasionar cortocircuitos. Conectar los cables sólo de acuerdo al esquema de conexiones eléctricas. En caso de funcionamiento del aparato en fuentes de alimentación, tener en cuenta que la fuente de alimentación debe ser estabilizada y cumplir con las normas siguientes: DIN EN 61000- parte 6-1 hasta 6-4. <p>Aviso legal:</p> <ul
style="list-style-type: none"> Los datos del velocímetro GPS (velocidad, curso, posición, tiempo) son solo informativos. VDO no garantiza que los datos sean siempre precisos, correctos o estén disponibles. | <p>Indicazioni per la sicurezza</p> <ul style="list-style-type: none"> Il prodotto è stato messo a punto, fabbricato e controllato secondo i requisiti fondamentali di sicurezza della direttiva CE e in base agli standard tecnici comunemente accettati. Questo prodotto è stato progettato per l'utilizzo su imbarcazioni da diporto e non per utilizzo professionale. Utilizzare il prodotto esclusivamente per l'uso per cui è previsto. Le conseguenze di un utilizzo improprio del prodotto possono causare lesioni a persone e danni a cose o all'ambiente. Prima del montaggio accertarsi del tipo di veicolo e della presenza di eventuali particolarità deducendo i dati necessari dai documenti del veicolo! Accertarsi in base ai disegni costruttivi della posizione dei condotti del carburante/della parte idraulica/ dei condotti elettrici e dell'aria compressa! Tenere conto nel montaggio di eventuali modifiche apportate al veicolo. Per effettuare il montaggio è necessario avere nozioni di base in campo automobilistico/nella parte elettrica e meccanica delle costruzioni navali allo scopo di evitare lesioni a persone, danni a cose e all'ambiente. Accertarsi che sia impossibile mettere inavvertitamente in moto il motore durante le operazioni di montaggio! Modifiche o manipolazioni del prodotto VDO possono compromettere la sicurezza. Non sono pertanto ammesse manovre di modifica o manipolazione. Per il montaggio/lo smontaggio dei sedili, ricoperture ecc. accertarsi di non danneggiare cavi né staccare collegamenti a spina. Annotare tutti i dati relativi ad altri apparecchi installati con memoria elettronica transitoria. <p>Durante il montaggio rispettare le seguenti norme:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nell'esecuzione del montaggio accertarsi che i componenti del prodotto non condizionino né compromettano le funzioni del veicolo e che non si danneggino! Montare esclusivamente pezzi integri sul veicolo! Far eseguire il montaggio del prodotto da un addetto specializzato. Se si desidera effettuare personalmente il montaggio indossare abbigliamento da lavoro adeguato non largo perché potrebbe impigliarsi nelle parti mobili. Se necessario indossare una retina per i capelli lunghi. Per lavorare alla parte elettrica di bordo non portare gioielli metallici o in materiale conduttore come collane, bracciali, anelli ecc. Prestare particolare cautela allo svolgimento di eventuali lavori con il motore acceso. Portare solo abbigliamento da lavoro adeguato per evitare possibili rischi di lesioni da schiacciamento o scottatura. Prima di iniziare a lavorare staccare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari occorre staccare eventualmente anche il polo negativo di tutte le batterie. I corto circuiti possono bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati. Nelle barche con motore a benzina accendere il ventilatore del motore prima di iniziare a lavorare al vano motore. Attenzione al percorso di cavi o fasci di fili per evitare di danneggiarli durante operazioni di perforazione e taglio con la sega! Non praticare fori né aperture in sostegni o longeroni portanti o stabilizzanti! Prima di lavorare sotto il veicolo metterlo in sicurezza come indicato dal produttore. Il punto in cui effettuare il montaggio deve avere uno spazio libero sufficiente dietro i fori e le aperture di montaggio. Praticare dei fori piccoli con il trapano, utilizzando una fresa conica eventualmente ingrandirli con una fresa conica, con una sega da traforo, una sega a coda o con una lima e rifinirli. Sbavare i bordi. Attenersi assolutamente alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile. Per i lavori per cui è necessario interrompere la tensione utilizzare esclusivamente un utensile isolato. Per la misurazione della tensione e della corrente nel veicolo/macchina o barca utilizzare solo l'apposito multimetro o lampade di controllo a diodi. L'impiego delle tradizionali lampade di controllo può causare danni agli apparecchi di controllo o ad altri sistemi elettronici. Le uscite elettriche degli indicatori e i cavi collegati non devono essere a contatto diretto e devono essere protette da possibili danneggiamenti. A questo scopo i cavi utilizzati devono essere sufficientemente isolati e avere una sufficiente resistenza alla tensione. I punti di contatto devono essere sicuri se toccati. Anche le parti conduttrici elettriche del dispositivo assorbitore di corrente collegato vanno protette dal contatto diretto mediante adeguate misure. È vietata la posa di cavi metallici e contatti non rivestiti. <p>Dopo il montaggio accertarsi che siano eseguite le seguenti operazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> Il cavo di massa sia ben fisso al polo negativo della batteria riprogrammare/programmare i valori della memoria elettronica transitoria verificare tutte le funzioni per la pulizia dei componenti utilizzare solo acqua pulita. Rispettare i tipi di protezione IP (IEC 60529). <p>Collegamento elettrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> Utilizzare solo il cavo con la sezione richiesta! Riducendo la sezione del diametro del cavo si ottiene una maggiore densità della corrente con conseguente riscaldamento della parte di cavo interessata! Nella posa dei cavi elettrici utilizzare le canaline e le fascette di cavi presenti non mettendo però i cavi parallelamente a quelli dell'accensione o parallelamente a quelli di dispositivi che assorbono molta corrente. Fixare i cavi con le apposite fascette o nastri. Non farli passare su parti mobili e non fissarli al piantone dello sterzo! Assicurarsi che i cavi non siano esposti a trazioni, pressioni o a condizioni in cui possano essere recisi. Se i cavi passano attraverso i fori proteggerli con passanti isolanti in gomma o simili. Per isolare i cavi utilizzare una pinza isolante maneggiandola in modo da evitare danni o tagli di cavetti. Unire i nuovi collegamenti praticati tra i cavi solo con saldature dolci o utilizzare il collegamento a pressione comunemente in commercio! Effettuare i collegamenti a pressione solo con una pinza pressacavi attenendosi alle indicazioni di sicurezza del produttore dell'utensile. Isolare i cavetti liberi per evitare corto circuiti. Attenzione: pericolo di corto circuito causato da collegamenti difettosi o cavi danneggiati. I corto circuiti alla rete di bordo possono bruciare cavi, causare esplosioni delle batterie e danni di altri sistemi elettronici, perciò tutti i collegamenti dell'alimentazione di tensione vanno dotati di giunti di testa saldabili e devono essere sufficientemente isolati. Verificare in particolare l'efficienza dei collegamenti a massa. I collegamenti sbagliati possono causare corto circuiti. Collegare i cavi solo seguendo lo schema elettrico degli attacchi. Per il funzionamento dell'apparecchio con alimentatori di rete assicurarsi che gli alimentatori siano stabili e che siano stati prodotti in conformità alle seguenti norme: DIN EN 61000 – parte 6-1 fino al punto 6-4. <p>Limitazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le indicazioni GPS di velocità, direzione, posizione e orologio, sono solo per informazione: VDO non garantisce che questi dati siano sempre disponibili e accurati. | <p>Indicaciones de seguridad</p> <ul style="list-style-type: none"> El producto ha sido desarrollado, construido y controlado observando los requerimientos fundamentales de seguridad de las normas de la CE y el estado reconocido de la técnica. El equipo está diseñado para el mercado de la náutica de recreo. Utilice nuestro producto sólo para el fin previsto. Las consecuencias de un uso del producto no conforme con las especificaciones, pueden ser daños personales, así como daños materiales o al medio ambiente. Antes del montaje, infórmese por medio de la documentación del vehículo sobre el modelo de vehículo y sobre eventuales particularidades. Infórmese por medio de los esquemas de montaje sobre el emplazamiento de las tuberías de combustible, hidráulicas y de aire comprimido, así como de los cables eléctricos. Tenga en cuenta posibles modificaciones en el vehículo, las que deben considerarse durante el montaje! Para el montaje son necesarios conocimientos básicos sobre sistemas eléctricos y mecánicos de automóviles y buques, para evitar daños personales, materiales o al medio ambiente. Asegúrese que durante el montaje no pueda producirse un arranque involuntario del motor! Modificaciones o manipulaciones al producto VDO pueden influir negativamente en la seguridad. ¡Por tanto, no se puede modificar ni manipular nada! Al desmontar y montar asientos, cubiertas o similares, procurar no dañar cables o desconectar conexiones por enchufe. Anotar todos los datos de los otros dispositivos instalados con memorias electrónicas volátiles. <p>Observar durante el montaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Tener cuidado durante el montaje, que los componentes del producto no influyan en las funciones del vehículo o las dificulten
y que éstos no resulten dañados. Montar en el vehículo únicamente piezas en buen estado. El montaje del producto debe ser llevado a cabo por personal especializado. Si realiza el montaje usted mismo, use ropa de trabajo adecuada. No use ropa holgada. Esta puede ser enganchada por piezas en movimiento. Si tiene cabellos largos, sujételos con una redecilla. En caso de trabajos en el sistema eléctrico de a bordo, no usar joyas metálicas o conductoras, tales como cadenas, pulseras, sortijas, etc. En caso de que sean necesarios trabajos con el motor en marcha, hacerlo con especial cuidado. Use sólo ropa de trabajo adecuada, ya que existe peligro de heridas por magulones y quemaduras. Antes de comenzar con los trabajos, se debe desembomar el polo negativo de la batería, ya que de lo contrario existe peligro de cortocircuitos. Si el vehículo dispone de baterías adicionales, deben desembomarse también, si es necesario, los polos negativos de esas baterías. Los cortocircuitos pueden originar incendios de cables, explosiones de baterías y daños en otros sistemas electrónicos del vehículo. Tenga en cuenta, que al desconectar la batería se pierden los valores introducidos en todas las memorias electrónicas volátiles y deben programarse nuevamente. En caso de motores marinos de gasolina, poner en marcha el ventilador del compartimiento del motor antes de comenzar con los trabajos. Prestar atención al recorrido de conductos y ramales de cables, para no dañarlos durante los trabajos de taladrado y calado. No practicar orificios ni aberturas para el montaje en travesaños o largueros portantes o estabilizadores. En caso de trabajar debajo del vehículo, asegurarlo de acuerdo a las prescripciones del fabricante del vehículo. Observar que en el lugar de montaje exista suficiente espacio libre detrás de los orificios o de la abertura para el montaje. Taladrar las aberturas para el montaje con un diámetro inferior al definitivo, si es necesario, ampliar los orificios y terminarlos con una fresa cónica, sierra de punta, sierra de calar o lima. Desbarbar los bordes. Observar sin falta las indicaciones de seguridad del fabricante de la herramienta. En caso de ser necesario realizar trabajos sin interrupción de la tensión, utilizar sólo herramientas aisladas. Para la medición de tensiones y corrientes en el vehículo / máquina o barco, utilizar sólo multímetros o lámparas de comprobación de diodos previstas para ese fin. La utilización de lámparas de comprobación tradicionales puede tener como consecuencia el daño de unidades de control u otros sistemas electrónicos. Las salidas eléctricas del instrumento de indicación y los cables allí conectados, deben ser protegidos contra contacto directo y daños. Para ello, los cables utilizados deben disponer de un aislamiento o rigidez eléctrica suficiente y los puntos de contacto deben estar protegidos contra contacto. También las pinzas eléctricamente conductoras de los consumidores conectados, deben ser protegidas contra contacto directo con medidas apropiadas. No está permitido el tendido de cables y contactos metálicos desnudos. <p>Observar después del montaje:</p> <ul style="list-style-type: none"> Conectar firmemente el cable de masa al polo negativo de la batería. Introducir/programar de nuevo los valores de las memorias electrónicas volátiles. Verificar todas las funciones. Utilizar sólo agua limpia para la limpieza de los componentes. Observar los tipos de protección IP (IEC 60529). <p>Conexión eléctrica:</p> <ul style="list-style-type: none"> Observar la sección del cable. Una reducción de la sección del cable produce una mayor densidad de corriente. Esto puede originar un calentamiento de la correspondiente sección de cable. Para el tendido de cables eléctricos, utilizar los canales para cables y ramales de cables existentes. Sin embargo, no tender los cables paralelos a los cables de encendido o paralelos a los cables que conducen a grandes consumidores de corriente. Fixar los cables con cintas sujetacables o cinta adhesiva. No tender los cables sobre piezas móviles. ¡No fijar cables en la columna de la dirección! Corroarse de que los cables no estén expuestos a fuerzas de tracción, de compresión o transversales. Si los cables son tendidos a través de orificios, proteger los cables mediante manguitos de goma o similares. Para quitar el aislamiento de los cables, utilizar sólo un alicate pelacables. Ajustar el alicate de modo que no se dañe o rompa ningún hilo conductor. ¡Soldar los empalmes de cables nuevos sólo con el procedimiento de soldadura con estaño o utilizar las conexiones por presión usuales en el comercio! Realizar conexiones por presión sólo con un alicate para unir cables por presión. Observar las indicaciones de seguridad del fabricante de la herramienta. Aislar los hilos conductores, de tal modo que no puedan producirse cortocircuitos. Atención: peligro de cortocircuitos debido a puntos de conexión defectuosos o cables dañados. Los cortocircuitos en la red de a bordo pueden originar incendios de cables, explosiones de baterías y daños en otros sistemas electrónicos del vehículo. Por tanto, todas las conexiones para la alimentación de tensión deben estar provistas de conectores topes sólidos y suficientemente aislados. Prestar especial atención a correctas conexiones a masa. Las conexiones incorrectas pueden ocasionar cortocircuitos. Conectar los cables sólo de acuerdo al esquema de conexiones eléctricas. En caso de funcionamiento del aparato en fuentes de alimentación, tener en cuenta que la fuente de alimentación debe ser estabilizada y cumplir con las normas siguientes: DIN EN 61000- parte 6-1 hasta 6-4. <p>Aviso legal:</p> <ul style="list-style-type: none"> Los datos del velocímetro GPS (velocidad, curso, posición, tiempo) son solo informativos. VDO no garantiza que los datos sean siempre precisos, correctos o estén disponibles. | <p>Indicazioni per la sicurezza</p> <ul style="list-style-type: none"> Il prodotto è stato messo a punto, fabbricato e controllato secondo i requisiti fondamentali di sicurezza della direttiva CE e in base agli standard tecnici comunemente accettati. Questo prodotto è stato progettato per l'utilizzo su imbarcazioni da diporto e non per utilizzo professionale. Utilizzare il prodotto esclusivamente per l'uso per cui è previsto. Le conseguenze di un utilizzo improprio del prodotto possono causare lesioni a persone e danni a cose o all'ambiente. Prima del montaggio accertarsi del tipo di veicolo e della presenza di eventuali particolarità deducendo i dati necessari dai documenti del veicolo! Accertarsi in base ai disegni costruttivi della posizione dei condotti del carburante/della parte idraulica/ dei condotti elettrici e dell'aria compressa! Tenere conto nel montaggio di eventuali modifiche apportate al veicolo. Per effettuare il montaggio è necessario avere nozioni di base in campo automobilistico/nella parte elettrica e meccanica delle costruzioni navali allo scopo di evitare lesioni a persone, danni a cose e all'ambiente. Accertarsi che sia impossibile mettere inavvertitamente in moto il motore durante le operazioni di montaggio! Modifiche o manipolazioni del prodotto VDO possono compromettere la sicurezza. Non sono pertanto ammesse manovre di modifica o manipolazione. Per il montaggio/lo smontaggio dei sedili, ricoperture ecc. accertarsi di non danneggiare cavi né staccare collegamenti a spina. Annotare tutti i dati relativi ad altri apparecchi installati con memoria elettronica transitoria. <p>Durante il montaggio rispettare le seguenti norme:</p> <ul style="list-style-type: none"> Nell'esecuzione del montaggio accertarsi che i componenti del prodotto non condizionino né compromettano le funzioni del veicolo e che non si danneggino! Montare esclusivamente pezzi integri sul veicolo! Far eseguire il montaggio del prodotto da un addetto specializzato. Se si desidera effettuare personalmente il montaggio indossare abbigliamento da lavoro adeguato non largo perché potrebbe impigliarsi nelle parti mobili. Se necessario indossare una retina per i capelli lunghi. Per lavorare alla parte elettrica di bordo non portare gioielli metallici o in materiale conduttore come collane, bracciali, anelli ecc. Prestare particolare cautela allo svolgimento di eventuali lavori con il motore acceso. Portare solo abbigliamento da lavoro adeguato per evitare possibili rischi di lesioni da schiacciamento o scottatura. Prima di iniziare a lavorare staccare il morsetto del polo negativo della batteria per evitare il rischio di corto circuito. Se il veicolo è dotato di batterie supplementari occorre staccare eventualmente anche il polo negativo di tutte le batterie. I corto circuiti possono bruciare i cavi, far esplodere le batterie e causare danni ad altri sistemi elettronici. Ricordarsi che staccando la batteria tutti i dati inseriti nella memoria elettronica transitoria andranno persi e dovranno essere riprogrammati. Nelle barche con motore a benzina accendere il ventilatore del motore prima di iniziare a lavorare al vano motore. Attenzione al percorso di cavi o fasci di fili per evitare di danneggiarli durante operazioni di perforazione e taglio con la sega! Non praticare fori né aperture in sostegni o longeroni portanti o stabilizzanti! Prima di lavorare sotto il veicolo metterlo in sicurezza come indicato dal produttore. Il punto in cui effettuare il montaggio deve avere uno spazio libero
sufficiente dietro i fori e le aperture | | | |